

# Geräuschlos und umweltschonend durch die Stadt WZ 5.6.18

**Wil** Die Bus Ostschweiz AG will eine Testphase mit Elektrobussen der Firma Solaris in Wil durchführen. Die elektrische Befahrung einiger Linien würde zu tieferen Gesamtkosten führen.

Elektrofahrzeuge sind mittlerweile in aller Munde. Die voranschreitende Technologie und Klimaerwärmung ermöglichen und verlangen den Bau der vollständig elektronisch betriebenen Fahrzeuge. Der öffentliche Verkehr kann durch Elektrobusse noch eine Stufe umweltfreundlicher werden.

In Bern und Genf fahren bereits Elektrobusse auf wenigen Linien, nun will die Bus Ostschweiz AG auch in Wil die innovativen Busse in einer Testphase einsetzen. Diesen Samstag kann der E-Bus am Solarcup besichtigt werden.

## Tiefere Gesamtkosten

«Ob Wil als Testgebiet ausgewählt wird, ist noch nicht klar. Diese Entscheidung hat vor allem mit Fördergeldern zu tun», sagt Roland Ochsner, Geschäftsführer der Bus Ostschweiz AG. Falls die Testphase in Wil stattfindet, werden in rund einem Jahr wenige kürzere Strecken von vollständig elektronisch laufenden Bus-

sen übernommen. Dann ist eine kontinuierliche Ablösung der Dieselfahrzeuge geplant.

Obwohl man für die Anschaffung der Elektrobusse tiefer in die Tasche greifen müsste, rech-

net man mit weniger Gesamtausgaben für das ÖV-Wesen als bisher. Dies liegt an den günstigeren Unterhalts- und Betriebskosten. Die sechs Lithium-Ionen-Batterien à 40 kWh könnten innerhalb

von drei Stunden im Busdepot in Wil durch die Fotovoltaikanlage aufgeladen werden. Mit vollen Batterien schafft das Fahrzeug zirka 240 Kilometer, sofern keine anderen Energieverbraucher, wie

zum Beispiel die Klimaanlage, in Betrieb sind. Die Disposition der Busse auf das Liniennetz würde anspruchsvoller werden.

## Nicht alle Vorteile können genutzt werden

Ein Vorteil der Elektrofahrzeuge ist das leisere Fahrgeräusch. Vor allem in einer Stadt sollte dies zu einem Mehrwert führen, doch durch die fehlenden Anfahrgeräusche bergen die Fahrzeuge auch eine grosse Gefahr. In Deutschland imitieren Elektrobusse das Anfahrgeräusch, um Passanten und Wartende auf den Bus aufmerksam zu machen. «Im Prinzip ist es absurd, einen solchen Vorteil nur wegen unserer Unaufmerksamkeit wieder kappzumachen», sagt Ochsner. «Dies ist aber alles eine Sache der Gewohnheit.»

**Annina Quast**  
annina.quast@wilerzeitung.ch

**Hinweis**  
Der Solarcup findet am 9. Juni in Wil statt.



Roland Ochsner (links) stellt den Elektrobuss der Firma Solaris vor.

Bild: Annina Quast